# VORES BILER

Redaktionens egne biler

Mikkels 360 Spider en af tre Ferrari'er i Autogalleriet denne vinter. Samlingen består primært af brugsbiler.

[ Tekst **Mikkel Thomsager** Foto **A. Hansen** ]

# Hingsten hygger i Herning

**Det var som** bekendt en fantastisk sommer i år, og jeg fik fuld udbytte af min Ferrari 360 Spider, som igen i år var med på ferie Danmark rundt. Det vil sige Fra Vestjylland til Bornholm. Det blev til utallige gode ture, og næsten hver og en med kalechen nede.

Mens sidste års kørsel krævede en del reparationer og dermed en større regning at få den sæsonklar, gik det mere mindeligt for sig i år, hvor den klarede sig med et stort service, som dog stadig løber op i 14.000 kr. Alene at skifte 10 liter motorolie løber jo op. Efterfølgende slog den ikke et slag forkert, hvilket gav al den køreglæde, som jeg håbede på, da jeg valgte bilen for tre år siden.

Som du måske har læst på disse sider tidligere, fik lakken den helt store tur før sæsonstart. Den blev som ny, og så blev den så meget lettere at holde hen over sæsonen. Vandet preller af som på en gås – jeg ved, det er en kliche, men det er altså sådan, det ser ud, når man sprøjter vand på den sorte lak.

Jeg besluttede at tage pladerne af i starten af august, hvilket rent vejrmæssigt var en dårlig beslutning. Jeg vidste, at jeg var så optaget i august, at jeg kun ville få kørt lidt i raceren, og der er kun én ting, der er værre end en sportsvogn uden nummerplader – det er din egen sportsvogn med nummerplader, som du ikke har tid til at køre i. Så det blev en kort men god sæson.

**Ved sæsonens afslutning** overvejede jeg mulighederne for vinteropbevaring, og efter et besøg og en snak med folkene i Autogalleriet i Herning besluttede jeg at stille bilen der. Jeg bor i København, men det er ikke så meget ude af kurs, som det lyder.

For det første kan jeg køre fra København på to en halv time. Der er motorvej næsten til porten. For det andet kommer jeg ofte forbi, fordi jeg har familie i Vestjylland, og endelig er prisen for opbevaring det halve af prisen i og omkring København. Det koster 475 kr. pr. måned med moms.

**Bil**
Ferrari 360 Spider

**Årgang**
2004

**Motor**
V8, 3,6 liter, 400 hk

**Min siden**
2015

Endelig synes jeg, det er sjovt, at der er offentlig adgang til bilen. Autogalleriet udgøres af gode bilentusiaster, som er gået sammen om at leje flere haller i en gammel tøjfabrik i udkanten af Herning tæt på motorvejen. Her opbevarer de deres biler, også for at have et fællesskab om entusiasmen. Langt hovedparten af bilerne er nyere brugsklassikere, så samlingen tegner et flot billede af bilismen fra en tid, som mange kan huske.

Autogalleriet i Herning drives som en forening, hvorfor der er offentlig adgang som til et bilmuseum i de fleste weekender. Så vil du se min bil eller nogle af de knap 150 andre, der står i hallerne, kan du bare køre forbi i weekenden. Tjek autogalleriet.dk inden afgang, for der er lukket nogle få weekender om året. Er der åbent, kan du til gengæld være sikker på, at der er gode folk, som vil fortælle dig om egne og andres biler i samlingen.

Så hvad skal der nu ske med min bil? Jeg er ikke helt sikker. Hen over vinteren skal jeg trykke mig selv mere end én gang på maven for at finde ud af, om der skal plader på igen næste år. Bilen har nu kørt 48.500 km. Jeg tror, der er en magisk grænse ved 50.000 km, hvis jeg skal holde økonomi i bilen. Desuden skal den nu have skiftet tandrem igen. Det koster ca. 15.000 kr. oven i det almindelige service. Så skal den sælges? På et tidspunkt ja, men nu? Jeg ved det ikke. Jeg må indrømme, at den ikke er steget så meget i værdi, som jeg havde håbet på, da jeg begyndte projektet. Men den er da ikke blevet mindre værd, og jeg håber den stiger lidt, inden jeg sender den videre i livet. ●

**SE DEN HVER WEEKEND**

Min Ferrari 360 Spider står udstillet hele vinteren hos Autogalleriet, Industrivej Syd 1A i Herning. Her er der med få undtagelser åbent hver lørdag og søndag mellem kl. 10-16. Det koster 50 kr. at komme ind. Tjek Autogalleriet.dk

Autogalleriet har 2.500 m³ med plads til ca. 150 biler samt et værksted med fire stande til brug for medlemmerne.

Da jeg parkerede i Autogalleriet første gang, måtte jeg efterlade den uvasket. Det blev der rådet bod på senere.

Ferrari'en har fået plads mellem en Porsche 944 og en tidlig Audi TT. En Cadillac sørger for at spærre al udkørsel.

**1.** Cadillac'en var med til Viking Run-træffet på Sjælland, og jeg var selvfølgelig iført matchende t-shirt.

**2.** Her til vinter kører jeg på Nexen WinGuard Sport 2 i størrelsen 225/50R17.

**3.** Vandpumpen sidder et godt stykke inde i motoren – skjolde, remhjul og dele af indsugningen skal af.

[ Tekst & foto **Frederik T. Frey** ]

# 10 måneder i Yankee-land

**Bil**
Cadillac CTS 3,2

**Årgang**
2004

**Motor**
V6, 3,2 liter, 220 hk

**Min siden**
2018

**Sidste år investerede** min kæreste og jeg i en brugt Cadillac CTS fra 2004 (du kan læse mere om den i BM1809). De seneste ti måneder har budt på masser af kørsel men også flere projekter for den baghjulstrukne amerikaner. Da vi købte bilen, dryppede den en smule kølervæske. Problemet blev hurtigt lokaliseret til en fejl ved vandpumpen.

Vandpumpen er en billig reservedel til lige under en tudse, men den er placeret i motorens solar plexus. Derfor måtte værkstedet bruge flere timer på at afmontere remhjul og store dele af den variable indsugning, der løber ned på motorens forside. Jeg benyttede et Bosch-værksted, der har en timepris for en bil af Cadillac'ens type på 1.075 kr. De fik også lov at skifte bagtøjsolie samt skaffe et nyt tankdæksel og multirem. Regningen lød på 7.080 kr., og nu drypper CTS'en ikke længere.

CTS'en var klappet og klar til at fragte mig til mit første amerikanerbiltræf som ejer: Viking Run i Roskilde blev besøgt med en t-shirt, hvor CTS'en tog sig godt ud på brystet. Som husstandens vinterbil var en undervognsbehandling også nødvendig – fordi bilen tidligere er blevet behandlet, var det nok med en vedligeholdende spray til 4.025 kr. hos Dinitrol.

Nye vintersutter skal der naturligvis også på en bil, der kører hele året. I sommer købte vi originale 17"-Cadillac-alufælge, og til den kommende kolde sæson vil CTS'en være monteret med Nexen WinGuard Sport 2 i størrelsen 225/50R17. Valget af dækket er på baggrund af en skarp pris og et flot testresultat i ADAC's store vinterdæktest. Her i sektionen, på Bilmagasinet.dk og på Bil Magasinets Instagram-profil vil jeg løbende komme med indtryk fra de nye vinterdæk. ●

HVORDAN GÅR DET MED VORES ANDRE BILER?

**BMW Z3 COUPÉ**
"Klovneskoen" hygger sig i garagen, hvor Mathias bruger tid på at få sæderne til at fremstå som nye.

**BMW 750i**
Den 12-cylindrede BMW, som var med i sidste nummer, fortsætter sit vinterhi i hjørnet af garagen.

**PORSCHE 996 TURBO**
Anders Richter lader op til at få pillet forkofangeren af for at få fjernet gamle blade og snavs i snuden.